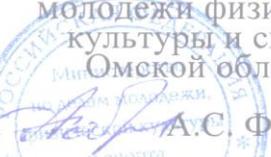
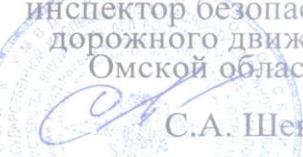


**УТВЕРЖДАЮ**  
Первый заместитель  
Министра образования  
Омской области  
  
Т.В. Дернова  
«  3  » 2014 года

**УТВЕРЖДАЮ**  
Министр по делам  
молодежи физической  
культуры и спорта  
Омской области  
  
А.С. Фабрициус  
«  3  » 2014 года

**УТВЕРЖДАЮ**  
Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
Омской области  
  
С.А. Шевченко  
«  3  » 2014 года

ПОЛОЖЕНИЕ  
об Областном конкурсе-соревновании  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо - 2014»

## 1. Общие положения

1.1. Областной финал конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2014» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Омской области.

1.2. Конкурс проводится Министерством образования Омской области, Министерством по делам молодежи, физической культуры и спорта Омской области, Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области, (далее – организаторы Конкурса) совместно с администрациями муниципальных районов Омской области, другими заинтересованными ведомствами и организациями.

1.3. Конкурс проводится ежегодно в рамках реализации государственной программы Омской области «Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, участие в обеспечении общественного правопорядка и общественной безопасности Омской области».

### 1.4. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

### 1.5. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах, безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

### 1.6. Конкурс проводится в три этапа:

- первый этап (сентябрь – апрель) – школьный;
- второй этап (апрель – май 2014 года) – районный;
- третий этап – областной финал Конкурса, проводится во второй половине мая 2014 года. Место проведения Конкурса определяется Организационным комитетом (далее – Оргкомитет Конкурса) по согласованию с администрацией муниципального района, в котором проводится финал Конкурса.

## 2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса, который формируется организаторами Конкурса из представителей Министерства образования по делам молодежи, физической культуры и спорта Омской области, Министерства по делам молодежи, физической культуры и спорта Омской области, Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области, органов исполнительной власти муниципального района, в котором проводится финал Конкурса, других заинтересованных ведомств и организаций.

2.2. Первый этап Конкурса проводится органами местного самоуправления, осуществляющими управление в сфере образования.

2.3. Второй этап Конкурса проводится органами исполнительной власти муниципальных районов, осуществляющими управление в сфере образования, совместно с подразделениями Госавтоинспекции по районам Омской области с участием победителей первого этапа.

2.4. Время и место проведения первого и второго этапов Конкурса определяются руководителями органов, указанных в пунктах 2.2 и 2.3 настоящего Положения. На них возлагается также ответственность за финансовое обеспечение, материально-техническое оснащение и подведение итогов соответствующих этапов Конкурса.

2.5. Организацию и проведение третьего этапа Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса совместно с рабочей группой муниципального района Омской области. Состав рабочей группы определяется главой муниципального района Омской области, на территории которого проходит финал Конкурса.

2.6. Подведение итогов финала Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, которую определяет Оргкомитет Конкурса.

2.7. Решения Оргкомитета Конкурса оформляются протоколом и утверждаются Председателем (сопредседателем) Оргкомитета Конкурса.

2.8. Правила поведения участников на соревнованиях, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса, утвержденными организаторами Конкурса, которые публикуются на официальном Интернет-сайте Госавтоинспекции МВД России в разделе новости «Безопасное колесо – 2014» – адрес: 55.gibdd.ru

### 3. Участники финала Конкурса

3.1. Участниками финала Конкурса являются победители второго этапа Конкурса в командном первенстве.

3.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки (2002, 2003 и 2004 г.р.).

3.3. Участники, принимавшие участие в финалах Всероссийского Конкурса в предыдущие годы, к участию в областном финале Конкурса не допускаются. В случае выявления Главной судейской коллегией несоответствия между представленными командой документами и

действительным возрастом участников финала Конкурса, а также в случае выявления в составе команды участников финалов Конкурса предыдущих лет, команда принимает участие в финале вне конкурса. Остальные члены команды выступают только в личном зачете.

3.4. Решение о дисквалификации команды в финале Конкурса принимает Главный судья.

3.5. Команды из муниципальных районов прибывают для участия в финале Конкурса в сопровождении представителя органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, или представителя органа исполнительной власти муниципального района, осуществляющего управление в сфере образования, или представителя общеобразовательного учреждения, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

#### 4. Условия участия в финале Конкурса

4.1. Каждая команда, принимающая участие в финале Конкурса, при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную Главой муниципального образования и Главным Государственным инспектором безопасности дорожного движения данного муниципального района (приложение № 1);
- согласие родителей либо законных представителей на получение и обработку персональных данных, проведение фото-видео съемки несовершеннолетнего и использования этих материалов (приложение № 2);
- свидетельство о рождении, а также его копию на каждого участника финала Конкурса (оригинал документа возвращается при регистрации); медицинскую справку на обучающегося, отъезжающего в оздоровительный лагерь (форма № 079/у), на каждого участника финала Конкурса;
- сертификат о профилактических прививках (форма № 156/у – 93) на каждого участника финала Конкурса;
- медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;
- командировочные документы на сопровождающих лиц;
- страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника финала Конкурса;
- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника финала Конкурса (сроки действия полиса с 1 мая по 1 июля 2014 года);
- информационную справку о проделанной работе в 2013-2014 учебном году по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с учетом работы, проведенной в период предстоящих летних каникул) в районах Омской области (в печатном и электронном виде), заверенную руководителем органа исполнительной власти района Омской области, осуществляющего управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции по районам области. В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведенные за

отчетный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т.д., а также изданные наглядные и методические пособия по формированию у школьников навыков безопасного участия в дорожном движении, разработанные обучающие программы и пр.

4.2. При регистрации участников финала Конкурса производится формирование списка участников финала, который по окончании регистрации передается в Оргкомитет Конкурса.

4.3. **При отсутствии документов, предусмотренных п.4.1, команда к участию в финале Конкурса не допускается.**

## 5. Программа финала Конкурса

5.1. Программа финала Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете, дополнительный творческий конкурс и конкурс команд парадной формы отряда ЮИД.

5.2. Командный зачет:

**первая станция** «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

**вторая станция** «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

**третья станция** «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

**четвертая станция** «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

**пятая станция** «Основы безопасности жизнедеятельности» – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

5.3. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

5.4. Конкурс парадной формы и представление команды. **«ЮИД – это наше призвание»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия

по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

## 6. Условия проведения финала Конкурса

6.1. Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 9.00 и заканчиваются не позднее 19.00 по местному времени.

6.2. Команда, прибывшая на финал Конкурса, должна иметь единую парадную (по возможности спортивную) форму.

6.3. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения финала Конкурса осуществляют Оргкомитет Конкурса и рабочая группа Конкурса.

6.4. Правила и особенности проведения каждого состязания финала Конкурса разъясняются участникам команд старшими судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.5. Старшими судьями на станциях назначаются наиболее опытные сотрудники Госавтоинспекции. Судьи на станциях и члены жюри творческого конкурса назначаются из числа сотрудников Госавтоинспекции, представителей органов исполнительной власти муниципального района, осуществляющих управление в сфере образования, органов управления культурой, органов исполнительной власти муниципального района.

6.6. Элементы фигурного вождения и их последовательность на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» определяет старший судья на этапе.

6.7. Каждый участник при прохождении третьей и четвертой станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются Оргкомитетом Конкурса.

6.8. Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов финала Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

6.9. Командам запрещается привозить с собой и использовать любую велотехнику, за исключением реквизитов в творческом конкурсе. Катание участников или представителей команд на велотехнике по территории места проведения Конкурса (за исключением моментов прохождения этапов) категорически **ЗАПРЕЩЕНО!!!**

6.10. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

6.11. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.12. Если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений (предложение: добавить далее по тексту – Конкурса), учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками финала Конкурса, в соответствии с Правилами проведения финала Конкурса.

6.13. Участники финала Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи финала Конкурса. О принятом решении Главный судья финала Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет Конкурса.

6.14. Тема творческого конкурса уточняется не менее чем за месяц до начала соревнований.

## 7. Подведение итогов финала Конкурса, награждение победителей и призеров

7.1. Результаты этапов и общих зачетов Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

7.2. Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

7.3. За нарушения Правил проведения финала Конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями и призерами Конкурса становятся:

- 10 команд, занявших первые десять мест по общей сумме баллов, полученных командами на всех станциях финала Конкурса.

Команда, набравшая больше всех баллов, становится победителем Конкурса и награждается кубком «Безопасное колесо-2014»

Команды, занявшие 1, 2, 3, место награждаются кубками, комплектом медалей, дипломами и командными призами;

- 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты на каждой из станций №№ 1, 2, 3; 4, предусматривающих личное первенство, награждаются медалями, дипломами и призами;

- 3 команды, занявших первые три места по сумме баллов, полученных командами на станции № 5, награждаются кубками, медалями, дипломами и призами;

- 5 команд, набравших наибольшее количество баллов в творческом конкурсе «Агитбригад», награждаются кубками, дипломами и призами;

- 5 команд, набравших наибольшее количество баллов в творческом конкурсе «Парадной формы ЮИД», награждаются кубками, дипломами и призами;

- все команды получают кубок участника финала областного Конкурса, каждый участник получает сертификат участника.

7.5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала Конкурса.

7.6. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы финала Конкурса.

7.7. По итогам финала Конкурса всем командам выдаются копии итоговых протоколов результатов.

## 8. Финансирование Конкурса

8.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств реализации государственной программы Омской области «Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций, участие в обеспечении общественного правопорядка и общественной безопасности Омской области».

8.2. Финансирование расходов (питание, проживание, транспортное обеспечение) участников Слета осуществляется за счет субсидии, предоставленной в соответствии с подпунктом 3 пункта 1 распоряжения Министерства образования Омской области от 10.02.2014 года № 217 «О субсидиях бюджетным учреждениям Омской области на цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения ими государственного задания, на 2014 год».

8.3. Финансирование командировочных расходов руководителей команд, водителей транспортных средств, осуществляется за счет командирующей стороны.